**ESSO ITALIANA SRL - Viale Castello della Magliana, 25 - 00148 ROMA**

# SCHEDA TECNICA

## ESSO DIESEL EFFICIENT

**GASOLIO CARBURANTE USO AUTOTRAZIONE**

**Formula Number: EI 179**
**Technical Sheet Code: DMEI179IT**
**Codice Prodotto 154506**

**Edizione: Maggio 2020**

| ANALISI | METODO | UNITA' DI MISURA | MIN | MAX |
|---|---|---|---|---|
| **ACQUA** | EN ISO 12937 | mg/kg | | 200 |
| **CENERI** | EN ISO 6245 | % m/m | | 0.010 |
| **C.F.P.P.** | EN 116 | | | |
| **dal 16 Marzo al 14 Novembre** | | °C | | 0 |
| **dal 15 Novembre al 15 Marzo** | | °C | | -12 |
| **CETANO - INDICE** | EN ISO 4264 | | 46.0 | |
| **CETANO - NUMERO** | EN ISO 5165 | | 51.0 | |
| **CONTAMINAZIONE TOTALE** | EN 12662 | mg/kg | | 24 |
| **CONTENUTO DI BIODIESEL** | EN 14078 | % v/v | | 7.0 |
| **CORROSIONE Cu (3h 50°C)** | EN ISO 2160 | indice | | 1 |
| **DENSITA' 15°C** | EN ISO 3675-12185 | kg/m³ | 820.0 | 845.0 |
| **DISTILLAZIONE:** | EN ISO 3405 | | | |
| **Recup. a 150°C (1)** | | % v/v | | 2.0 |
| **Recup. a 250°C** | | % v/v | | < 65.0 |
| **Recup. a 350°C** | | % v/v | 85.0 | |
| **95% Recup.** | | °C | | 360.0 |
| **LUBRICITY (60°C)** | EN ISO 12156-1 | µm | | 460 |
| **POLICICLICI AROMATICI** | EN 12916 | % m/m | | 8,0 |
| **PUNTO INFIAMMABILITA'** | EN ISO 2719 | °C | 56.0 | |
| **RESIDUO CCR (10 % DIST.)** | EN ISO 10370 | % m/m | | 0.30 |
| **STABILITA' OSSIDAZIONE** | EN ISO 12205 | g/m³ | | 25 |
| **STABILITA' OSSIDAZIONE (Rancimat) (2)** | EN 15751 | ore | 20 | |
| **VISCOSITA' 40°C** | EN ISO 3104 | mm²/s | 2.000 | 4.500 |
| **ZOLFO** | EN ISO 20846-20884 | mg/kg | | 10.0 |

Prodotto conforme alla Norma UNI EN 590 ultima ediz.
(1) Limite non applicabile se Punto di Infiammabilità > 65°C
(2) Limite applicabile se contenuto di Biodiesel > 2% v/v
ESSO DIESEL EFFICIENT contiene uno speciale additivo detergente ed il carburante, se usato con regolarita', puo' aiutare a prevenire la formazione di impurita' e residui nel motore, a proteggerlo dalla corrosione ed a migliorarne le prestazioni contribuendo alla riduzione dei consumi.
Prodotto non contenente additivi metallici tipo Ferro, Manganese
Valori soggetti a variazioni in funzione delle Normative Nazionali/Europee

**ESSO ITALIANA SRL - Viale Castello della Magliana, 25 - 00148 ROMA**

# SCHEDA TECNICA

## ESSO DIESEL EFFICIENT INVERNALE

**GASOLIO CARBURANTE USO AUTOTRAZIONE**

**Formula Number: EI 181**
**Technical Sheet Code: DMEI181IT**
**Codice Prodotto 154505**

**Edizione: Maggio 2020**

| ANALISI | METODO | UNITA' DI MISURA | MIN | MAX |
|---|---|---|---|---|
| **ACQUA** | EN ISO 12937 | mg/kg | | 200 |
| **CENERI** | EN ISO 6245 | % m/m | | 0.010 |
| **C.F.P.P.** | EN 116 | | | |
| **dal 1 Aprile al 30 Settembre** | | °C | | -10 |
| **dal 1 Ottobre al 31 Marzo** | | °C | | -18 |
| **CETANO - INDICE** | EN ISO 4264 | | 46.0 | |
| **CETANO - NUMERO** | EN ISO 5165 | | 51.0 | |
| **CONTAMINAZIONE TOTALE** | EN 12662 | mg/kg | | 24 |
| **CONTENUTO DI BIODIESEL** | EN 14078 | % v/v | | 7.0 |
| **CORROSIONE Cu (3h 50°C)** | EN ISO 2160 | indice | | 1 |
| **DENSITA' 15°C** | EN ISO 3675-12185 | kg/m³ | 820.0 | 845.0 |
| **DISTILLAZIONE:** | EN ISO 3405 | | | |
| **Recup. a 150°C (1)** | | % v/v | | 2.0 |
| **Recup. a 250°C** | | % v/v | | < 65.0 |
| **Recup. a 350°C** | | % v/v | 85.0 | |
| **95% Recup.** | | °C | | 360.0 |
| **LUBRICITY (60°C)** | EN ISO 12156-1 | µm | | 460 |
| **POLICICLICI AROMATICI** | EN 12916 | % m/m | | 8,0 |
| **PUNTO INFIAMMABILITA'** | EN ISO 2719 | °C | 56.0 | |
| **RESIDUO CCR (10 % DIST.)** | EN ISO 10370 | % m/m | | 0.30 |
| **STABILITA' OSSIDAZIONE** | EN ISO 12205 | g/m³ | | 25 |
| **STABILITA' OSSIDAZIONE (Rancimat) (2)** | EN 15751 | ore | 20 | |
| **VISCOSITA' 40°C** | EN ISO 3104 | mm²/s | 2.000 | 4.500 |
| **ZOLFO** | EN ISO 20846-20884 | mg/kg | | 10.0 |

Prodotto conforme alla Norma UNI EN 590 ultima ediz. Prodotto disponibile presso depositi Arluno e Chivasso.
(1) Limite non applicabile se Punto di Infiammabilità > 65°C
(2) Limite applicabile se contenuto di Biodiesel > 2% v/v
ESSO DIESEL EFFICIENT INVERNALE contiene uno speciale additivo detergente ed il carburante, se usato con regolarita', puo' aiutare a prevenire la formazione di impurita' e residui nel motore, a proteggerlo dalla corrosione ed a migliorarne le prestazioni contribuendo alla riduzione dei consumi.
Prodotto non contenente additivi metallici tipo Ferro, Manganese
Valori soggetti a variazioni in funzione delle Normative Nazionali/Europee