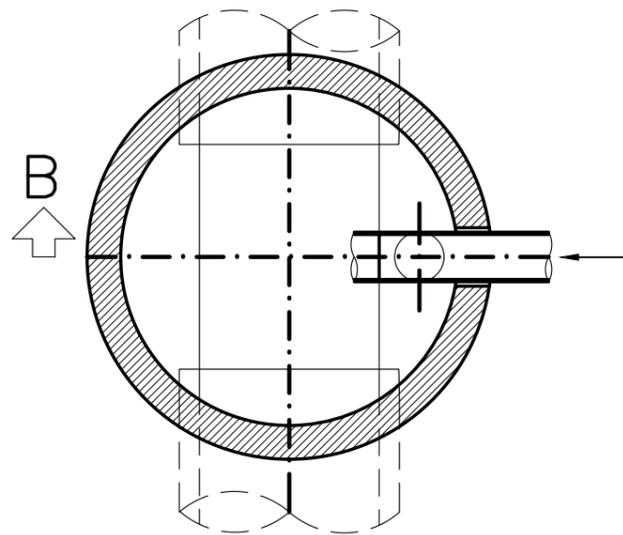
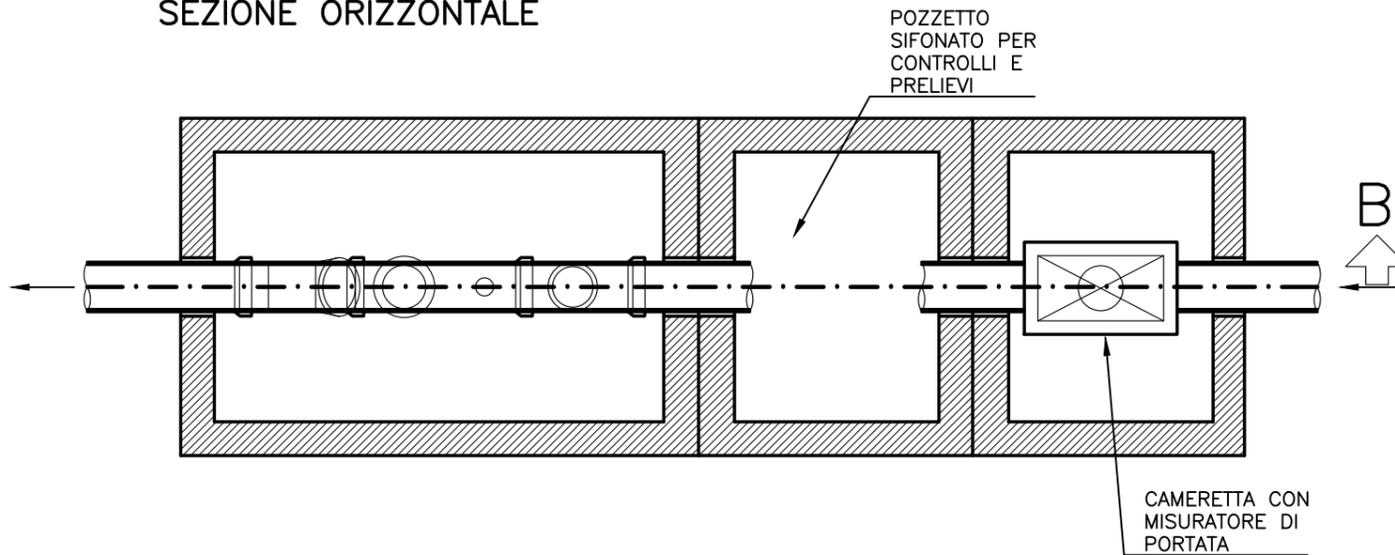


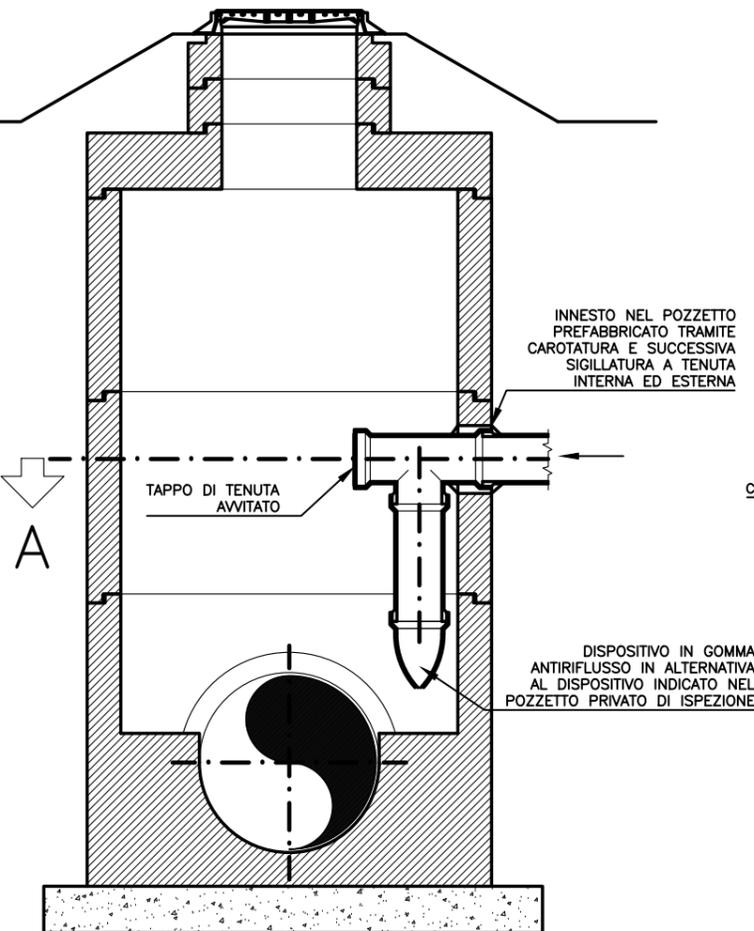
**POZZETTO COLLETTORE CORDAR S.P.A.
SEZIONE ORIZZONTALE**



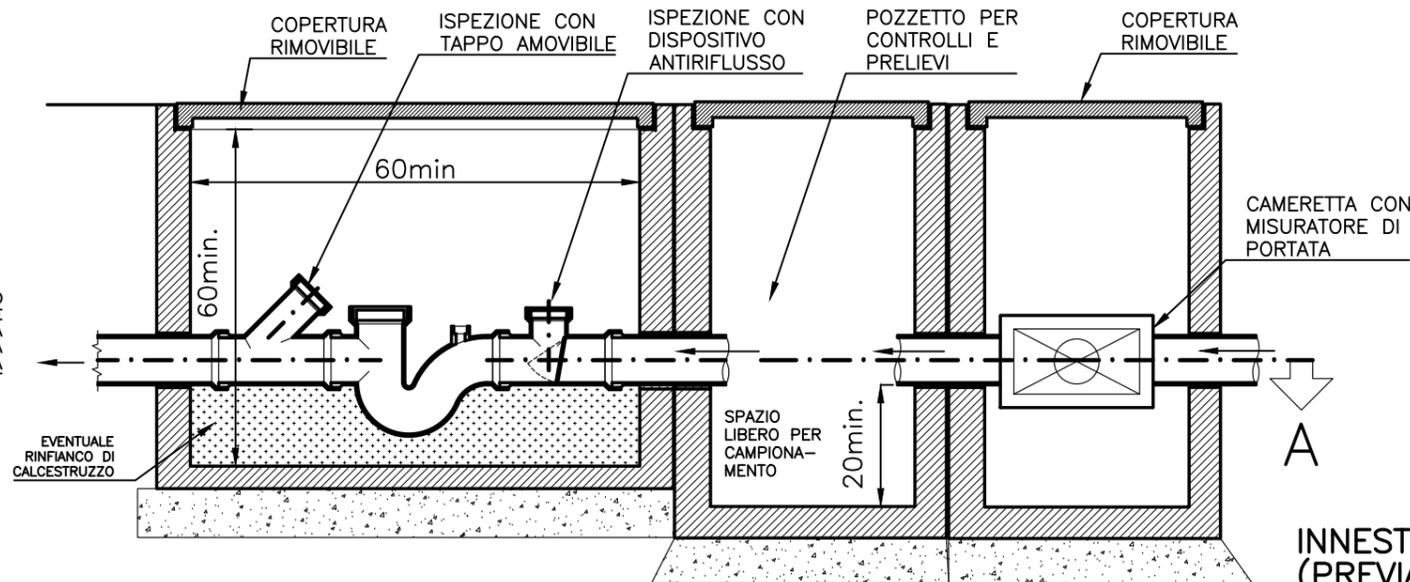
**POZZETTO PRIVATO DI ISPEZIONE
SEZIONE ORIZZONTALE**



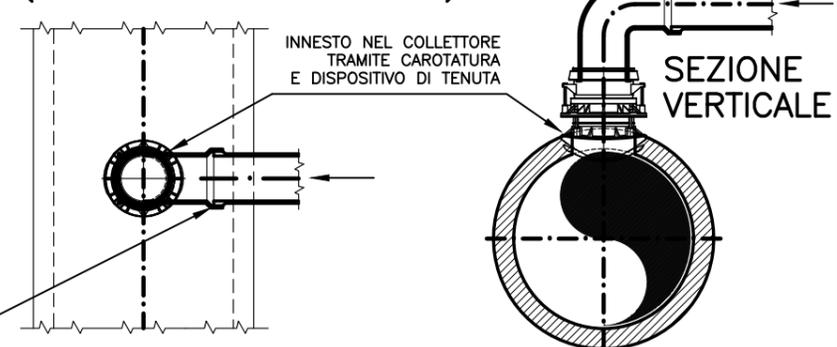
**POZZETTO COLLETTORE CORDAR S.P.A.
SEZIONE VERTICALE**



**POZZETTO PRIVATO DI ISPEZIONE
SEZIONE VERTICALE**



**INNESTO DIRETTO SU FOGNATURA ESISTENTE
(PREVIA AUTORIZZAZIONE)**



NOTA 1: LA COSTRUZIONE DEL CONDOTTO DI SCARICO SARA' ESEGUITA IN SCAVO APERTO ALLO SCOPO DI RENDERE POSSIBILE AGLI INCARICATI DEL CORDAR LA SORVEGLIANZA E L'ACERTAMENTO CHE I LAVORI VENGANO ESEGUITI IN CONFORMITA' ALLE PRESCRIZIONI

NOTA 2: NON SONO AMMESSI TUBI IN CLS

NOTA 3: L'INSERIMENTO DEL CONDOTTO DI SCARICO NEL COLLETTORE DOVRA' DI REGOLA AVVENIRE IN CORRISPONDENZA DI UN POZZETTO DI ISPEZIONE PROTEGENDO LO SBOCCO E IMPERMEABILIZZANDO LA PARTE MANOMESSA. SE IL COLLETTORE CORDAR HA UN DIAMETRO INFERIORE A 50cm, IL COLLEGAMENTO AD ESSO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE POZZETTO DA COSTRUIRSI A CAVALLO DELLA TUBAZIONE, IN MODO CHE LO SBOCCO NEL FOGNOLO, INNESTATO SUL POZZETTO RISULTI SOPRA L'ESTRADOSSO DEL CONDOTTO RICEVENTE.

NOTA 4: PRIMA DI PROCEDERE AGLI SCAVI, IL CONCESSIONARIO DOVRA' RICHIEDERE IL SOPRALLUOGO DI UN INCARICATO DEL GESTORE DEL S.I.I. CHE FORNIRA' INDICAZIONI SULLA POSIZIONE DELLE EVENTUALI CONDOTTE E PRESCRIZIONI AL FINE DI EVITARNE LA ROTTURA; DOVRA' ESSERE FORNITA LA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELL'INSERIMENTO DELLA CONDOTTA PRIVATA NELLA FOGNATURA PUBBLICA.

NOTA 5: IL RIEMPIMENTO DELLA TRINCEA CON I MATERIALI PROVENIENTI DAGLI SCAVI DOVRA' ESSERE FATTO A STRATI SUCCESSIVI DELLO SPESSORE MASSIMO DI 30cm, PERFETTAMENTE RULLATI CON PIASTRA VIBRANTE O RULLO O ALTRI MEZZI COSTIPANTI SINO ALLA QUOTA DEL CASSONETTO STRADALE PREVISTO E CIOE' SINO A 50cm PER LE STRADE E 40cm PER I MARCIAPIEDI SOTTO IL PIANO STRADALE ESISTENTE. NEI MANTI BITUMATI LO SPESSORE COMPRESSO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI TIPO SEMICHIURO DOVRA' ESSERE DI ALMENO 10cm ED IL TAPPETINO DI USURA DI 3cm (SALVO DIVERSI SPESSORI INDICATI DALL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA).

NOTA 6: IL SOTTOFONDO E LE SOVRASTRUTTURE STRADALI DOVRANNO ESSERE RICOSTRUITI IN CONTINUITA' DI TEMPO SENZA INTERRUZIONE ALCUNA. LA FONDAZIONE AVRA' UNO SPESSORE COMPRESSO DI 40cm NELLE STRADE E DI 30cm NEI MARCIAPIEDI E DOVRA' ESSERE RICOSTRUITA CON IDONEO MATERIALE (PEZZATURA MASSIMA DI 7cm COSTIPATO/RULLATO).

NOTA 7: IL RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE DOVRA' ESSERE FATTO CON UNA LEGGERA SOPRAELEVATA DI 2/3cm SUL LIVELLO NORMALE, CON RACCORDI PERIFERICI AL CIRCOSTANTE PIANO STRADALE, IN CASO DI ACCIOTTOLATO, CUBETTI, PRISMI, MANTI BITUMATI E MASSICCIATE SEMPLICI. QUANDO TRATTATI DI GUIDE ROTAIE O MARCIAPIEDE IN PIETRA, LE SUPERFICI DOVRANNO ESSERE PERFETTAMENTE IN PIANO.

NOTA 8: GLI INNESTI DIRETTI, QUALORA NON SIA POSSIBILE REALIZZARLI IN CORRISPONDENZA DI UN POZZETTO, SONO DA ESEGUIRE PREVIA AUTORIZZAZIONE ESCLUSIVAMENTE CON CAROTATURA DALL'ALTO CON APPOSITO DISPOSITIVO DOTATO DI GUARNIZIONE IN GOMMA.

CORDAR S.p.A. Biella Servizi prot. n. 0003108 del 10/02/2023

CORDAR S.p.A. BIELLA SERVIZI
UFFICIO TECNICO
 P.l.e C.F. 01866890021 - C.C.I.A.A. 169505 /1996 BI - C.S. euro 2.999.912 i.v.
 Sede amministrativa: P.za Martiri della Libertà, 13 - 13900 Biella
 Tel. +39 0153580011 - Fax +39 0153580012 n.verde 800 996014
<http://www.cordarbiella.it>

NUMERO DR16 - P14
 kiwa certified
 Rif.Sez.7.3 Manuale Qualità
 Reg. n.4652-A UNI EN ISO 9001-2000
 COMMESSA - num. AAT02

Schema di allaccio per scarichi industriali
 DISEGNATORE: -
 Timbro e firma del progettista -

SCALA non in scala
 30/04/2020
 TAVOLA 1