

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 9/1/2023
RFI-NEMI.DOIT.TO.ING\A0011\PI\2023\0000154

Spett.le

PROVINCIA DI BIELLA
Area Tutela e valorizzazione ambientale
Servizio Rifiuti, V.I.A., energia qualità
dell'aria, acque reflue e risorse idriche
Via Quintino Sella n. 12
13900 – Biella (BI)
protocollo.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

trasmessa con PEC

Torino, *(data del protocollo)*

Vs Rif: Collocazione d'archivio E-XI-2-221

Oggetto: Progetto denominato: “VERSIONE DICEMBRE 2022 - Impianto per la produzione di energia elettrica e termica mediante combustione di rifiuti speciali non pericolosi in Comune di Cavaglia (BI)” presentato dalla “A2A Ambiente” S.p.A. Brescia in data 01.12.2022 e sottoposto a fase di Valutazione d’Impatto Ambientale ai sensi D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – **Comunicazione disponibilità documentazione progettuale/ambientale a fini adempimento oneri fase preliminare di cui art. 27 bis commi 2-3 D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. (verifica completezza documentale)**

Rif. Prat. RFI: 48AV-8722

Attraversamento elettrico aereo in corrispondenza del km 38+900 della linea ferroviaria AV Torino-Milano nel Comune di Alice Castello (VC).

Richiedente: A2A Ambiente S.p.a.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui all’oggetto questa Società esprime, per quanto di competenza, il proprio **parere di massima non ostativo** in merito alla fattibilità dell’intervento da realizzare.

Al fine di consentire a questa Società di esprimere un definitivo parere ed emettere la relativa autorizzazione, ai sensi del DPR 753/80, il Proponente dovrà predisporre e presentare appositi elaborati di **Progetto Esecutivo** dell’intervento di attraversamento elettrico aereo interferente con la linea ferroviaria AV Torino-Milano in corrispondenza del km 38+900 nel Comune di Alice Castello (VC) su cui questa Società farà le opportune valutazioni tecniche a tutela dell’infrastruttura, della sicurezza e della regolarità dell’esercizio ferroviario.

Di seguito si riepilogano i principali elaborati da produrre per ottenere l’autorizzazione in sede di presentazione del progetto esecutivo ad R.F.I. S.p.A. redatto secondo la Normativa di Riferimento

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell’art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





(Decreto Interministeriale n. 449/1988 e s.m.i.):

- Cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione;
- Relazione tecnica generale riferita al tratto in attraversamento della linea ferroviaria contenente:
 - o la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile;
 - o le caratteristiche tecniche (dimensionali, fisiche e meccaniche) delle tubazioni, dei cavi e dei materiali impiegati;
 - o le modalità di esecuzione delle opere;
 - o le fasi di lavoro;
- Rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località, via, etc.) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS, etc.);
- Corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare;
- Elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - o la planimetria dell'area interessata dall'interferenza quotata rispetto alla linea ferroviaria;
 - o sezioni longitudinali e trasversali dell'impianto interferente con l'infrastruttura ferroviaria con indicazione delle distanze rispetto alla linea ferroviaria e della profondità degli scavi;
 - o particolari costruttivi;
- Stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà Ferroviarie, riportante Comune, Foglio e mappale ferroviario;
- Documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto;
- Piano di sicurezza con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria, completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati.

Per quanto concerne il posizionamento dei sostegni per l'attraversamento elettrico aereo della linea ferroviaria (citati nell'elaborato denominato "TAV.1 Inquadramento Territoriale – Stralcio Carta Tecnica Regionale e Viabilità") si rammenta che nell'ambito del progetto esecutivo occorrerà redigere appositi elaborati grafici di dettaglio e di calcolo che vadano a specificare in maniera puntuale:

- le caratteristiche tecniche e l'altezza utile dei sostegni;
- la distanza in proiezione orizzontale dei sostegni rispetto alla più vicina rotaia;
- la freccia massima del cavo elettrico aereo in corrispondenza della mezzera del tracciato ferroviario;
- le caratteristiche tecniche dei cavi elettrici aerei.

In funzione di quanto verrà effettivamente rappresentato nel progetto esecutivo la scrivente struttura potrà esprimersi sulla compatibilità dell'intervento di attraversamento in progetto con la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario.

La documentazione andrà inviata al seguente indirizzo di PEC rfi-dpr-dtp.to.it@pec.rfi.it firmata e timbrata da progettista abilitato all'esercizio della professione in sia in formato pdf che in formato p7m (con firma grafica visibile e leggibile).

Si precisa inoltre che in conformità alla procedura operativa di questa Società, l'autorizzazione potrà essere rilasciata esclusivamente al termine dell'iter procedurale che oltre all'esame del progetto esecutivo sotto l'aspetto tecnico, comprende anche la stipula di apposita Convenzione, a titolo oneroso, che



regolerà tempi, modi e rapporti tra le Parti, nonché il pagamento degli oneri derivanti dall'esecuzione dell'opera, (istruttoria, sorveglianza lavori, interruzioni, rallentamenti, etc.).

Si fa presente, infine, che:

- l'autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 può essere concessa esclusivamente in casi specifici previo procedimento istruttorio a cura dei competenti uffici territoriali di RFI;
- il procedimento non è soggetto al silenzio assenso, come da art. 20 comma 4 L 241/90;
- la presente non forma alcun tipo di accettazione o pre-autorizzazione; il provvedimento finale verrà rilasciato al termine del procedimento e l'intervento in oggetto potrà essere avviato esclusivamente al ricevimento di tale atto conclusivo dell'iter;
- in mancanza di specifica autorizzazione il parere deve intendersi reso in senso negativo.

Si chiede al Responsabile del Procedimento di verbalizzare quanto su esposto nell'ambito della Conferenza di Servizi in oggetto.

Nel rimanere a disposizione a fornire ogni eventuale chiarimento al riguardo (funzionari di riferimento Ing. Barbara Morresi tel. 3138041062 - Arch. Mirco Fiore tel. 3138047283), si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Gaetano Pitisci