

Provincia di Biella
Area Tutela e Valorizzazione Ambientale
Servizio Rifiuti, Valutazione dell'impatto ambientale,
energia qualità dell'aria, acque reflue risorse idriche
c.a. Dott. Graziano Stevanin
rifiuti.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

Società A2A Ambiente S.p.A.
a2a.ambiente@pec.a2a.eu

p.c. ENAV S.p.A.
Area Operativa Prog.ne Spazi Aerei - Settore Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

AMI Comando 1° Regione Aerea
Reparto Territorio e Patrimonio
aeroregione1@postacert.difesa.it

Oggetto: Provincia di Biella. Progetto denominato: "Nuovo impianto di riciclo di materiali plastici e produzione di materiali plastici produzione film e sacchetti e modifica Polo Tecnologico recupero e riciclo plastiche", siti nel Comune di Cavaglià (BI), presentato dalla "A2A Ambiente S.p.A." Brescia in data 28.10.2022 e sottoposto a fase di Valutazione d'Impatto Ambientale ai sensi D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. – Comunicazione disponibilità documentazione progettuale/ambientale a fini adempimento oneri fase preliminare di cui art. 27 bis commi 2-3 D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. (verifica completezza documentale). Classificazione E-XI-2-219.

Con riferimento alla comunicazione come in oggetto di codesta Provincia di Biella prot. n. 23540 del 08/11/2022 (prot. ENAC n. 139140 del 08/11/2022), si comunica che quest'Ufficio non parteciperà alla Conferenza per motivi organizzativi, inoltre si rappresenta che il Parere/Nulla Osta di questo Ufficio potrà essere rilasciato esclusivamente per le istanze presentate tramite la procedura ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709, co. 2 del Codice della Navigazione, come pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente (www.enac.gov.it) al seguente indirizzo:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea>

A tal fine dovrà essere utilizzata l'utility di pre-analisi per la verifica delle interferenze con le procedure strumentali di volo degli Aeroporti e le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza di ENAV S.p.A., ovvero dovrà essere consultato il documento "Verifica preliminare" (disponibile all'indirizzo internet su indicato) effettuando le ulteriori verifiche ivi richieste al par. 1 punti b), c), d), f) (es.: prossimità aeroporti privi di procedure strumentali, prossimità avio/elisuperfici con dichiarazione di pubblica utilità, manufatti, ciminiere, antenne, tralicci/cavi di linee elettriche aeree, teleferiche di altezza uguale o superiore a 100 M sul terreno o 45 M sull'acqua, opere speciali, etc...).



Qualora dalle suddette verifiche preliminari non dovesse emergere un interesse aeronautico (in accordo al par. 2 - Fase Preliminare della Procedura), il richiedente potrà presentare all'Amministrazione competente un'asseverazione, redatta da un tecnico abilitato che - assumendo la responsabilità delle informazioni fornite - attesti l'esclusione motivata, dell'istanza dall'iter valutativo (si precisa che l'AMI non può essere oggetto di esclusione); in questo caso, la Scrivente non esprimerà pareri, considerando chiuso il procedimento per gli aspetti di competenza.

In ultimo occorre precisare alla Conferenza in oggetto, che ai sensi della Legge 241/90 art. 2 Commi 4 e 4bis, per le valutazioni di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, secondo quanto stabilito dal Regolamento ENAC – “Individuazione dei termini dei procedimenti amministrativi di competenza dell'Enac”, al seguente indirizzo:

http://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Mag/Reg_individ_term_pro_ammvi_Ed2_bis.pdf,

il termine per la conclusione del procedimento è di 120 giorni dalla data di ricevimento via PEC dell'istanza.

Distinti Saluti

Il Direttore
Ing. Eugenio Narciso

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Così