

Direzione Operativa Territoriale Infrastrutture Torino

S.O. Ingegneria

Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 19/7/2022

RFI-DOI.T.TO.ING\A0011\PI\2022\0004758

Spett.le **PROVINCIA DI BIELLA**

Area Tutela e Valorizzazione Ambientale

Servizio Rifiuti, V.I.A., Energia, Qualità

dell'Aria, Acque Reflue e Risorse Idriche

Via Quintino Sella n. 12

13900 – Biella (BI)

trasmessa con PEC protocollo.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

Torino, (data del protocollo)

Rif. "Classificazione: 660-11-2-211"

Oggetto: "Progetto agrivoltaico Masserano - Ellomay Solar Italy Seven" - Comunicazione di avvio di procedimento, ai sensi del D.Lgs 29/12/2003, n. 387 della Legge 241/1990 e del D.P.R. 327/2001, finalizzato all'approvazione del progetto dell'impianto agrivoltaico, con potenza pari a 56,28 MW, in Comune di Masserano e delle opere di connessione, comportante la dichiarazione di pubblica utilità e l'imposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio.

Rif. Prat. RFI: 48AV-8614

Attraversamento elettrico superiore al km 63+262 della linea AV Torino-Milano nel Comune di Villarboit (VC) in corrispondenza del cavalca-ferrovia su SP58.

Richiedente: Ellomay Solar Italy Seven

Rif. Prat. RFI: 32-8615

Attraversamento elettrico interrato al km 27+997 della linea Novara-Biella nel Comune di Rovasenda (VC) in corrispondenza del PL su SP64.

Richiedente: Ellomay Solar Italy Seven

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi di cui all'oggetto questa Società esprime, per quanto di competenza, il proprio parere di massima non ostativo in merito alla fattibilità dell'intervento da realizzare.

Al fine di consentire a questa Società di esprimere un definitivo parere ed emettere le relative autorizzazioni, ai sensi del DPR 753/80, il Proponente dovrà predisporre e presentare, per ciascuna delle 2 interferenze previste, apposita istanza alla scrivente struttura di RFI mediante formale "Richiesta di autorizzazione" unitamente agli appositi elaborati di "Progetto Esecutivo" su cui questa Società farà le opportune valutazioni tecniche a tutela dell'infrastruttura, della sicurezza e della regolarità dell'esercizio ferroviario.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.525.279.633,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma —

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iv. 01008081000 – R.E.A. 758300





Di seguito si riepilogano i principali elaborati da produrre per ottenere l'autorizzazione in sede di presentazione del progetto esecutivo ad R.F.I. S.p.A. redatto secondo la Normativa di Riferimento (Decreto Interministeriale n. 449/1988 e s.m.i.):

- Cronoprogramma dei lavori, comprendente descrizione sintetica delle fasi di lavorazione e la loro tempistica di esecuzione;
- Relazione tecnica generale riferita al tratto in attraversamento della linea ferroviaria contenente:
 - la progressiva chilometrica ferroviaria dell'interferenza o altro elemento immediatamente individuabile;
 - le caratteristiche tecniche (dimensionali, fisiche e meccaniche) delle tubazioni, dei cavi e dei materiali impiegati;
 - le modalità di esecuzione delle opere;
 - le fasi di lavoro;
- Rilievo dello stato dei luoghi con riferimenti territoriali (Comune, frazione, località; via, etc.) e ferroviari (linea, fabbricati, manufatti ferroviari, dispositivi TE, IS, etc.);
- Corografia, in scala 1:25.000 e in scala 1:10.000 con l'ubicazione degli impianti da realizzare;
- Elaborati grafici, prodotti in scala adeguata e opportunamente quotati, con riferimenti (distanze e quote) al piano del ferro e al confine di proprietà di RFI, comprendenti:
 - la planimetria dell'area interessata dall'interferenza quotata rispetto alla linea ferroviaria;
 - sezioni longitudinali e trasversali dell'impianto interferente con l'infrastruttura ferroviaria con indicazione delle distanze rispetto alla linea ferroviaria e della profondità degli scavi;
 - particolari costruttivi;
- Stralcio di planimetria catastale per verificare l'interferenza delle opere con le proprietà Ferroviarie, riportante Comune, Foglio e mappale ferroviario;
- Documentazione fotografica dello stato di fatto con indicazione sulla planimetria dei punti di scatto;
- Piano di sicurezza con le indicazioni delle precauzioni e misure da adottare per non arrecare danno alla sede ferroviaria, completo dell'indicazione dei tempi e dei mezzi che verranno impiegati.

La documentazione andrà inviata a mezzo PEC rfi-dpr-dtp.to.it@pec.rfi.it firmata e timbrata da progettista abilitato all'esercizio della professione in sia in formato pdf che in formato p7m (con firma grafica visibile e leggibile).

Si precisa inoltre che in conformità alla procedura operativa di questa Società, l'autorizzazione potrà essere rilasciata esclusivamente al termine dell'iter procedurale che oltre all'esame del progetto esecutivo sotto l'aspetto tecnico, comprende anche la stipula di apposita Convenzione (una per ciascun attraversamento), a titolo oneroso, che regolerà tempi, modi e rapporti tra le Parti, nonché il pagamento degli oneri derivanti dall'esecuzione dell'opera, (istruttoria, sorveglianza lavori, interruzioni, rallentamenti, etc.).

Si fa presente, infine, che:

- l'autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 può essere concessa esclusivamente in casi specifici previo procedimento istruttorio a cura dei competenti uffici territoriali di RFI;
- il procedimento non è soggetto al silenzio assenso, come da art. 20 comma 4 L. 241/90;



- la presente non forma alcun tipo di accettazione o pre-autorizzazione; il provvedimento finale verrà rilasciato al termine del procedimento e l'intervento in oggetto potrà essere avviato esclusivamente al ricevimento di tale atto conclusivo dell'iter;
- in mancanza di specifica autorizzazione il parere deve intendersi reso in senso negativo.

Si chiede al Responsabile della Conferenza di verbalizzare quanto su esposto nell'assemblea in oggetto.

Nel rimanere a disposizione a fornire ogni eventuale chiarimento al riguardo (funzionari di riferimento Ing. Barbara Morresi tel. 3138041062 - Arch. Mirco Fiore tel. 3138047283), si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

Andrea Demicheli