

VIA PEC

Spettabile

PROVINCIA DI BIELLA

Area Tutela e Valorizzazione Ambientale

Servizio Rifiuti, V.I.A., Energia, Qualità dell'Aria,
Acque Reflue e Risorse Idriche

protocollo.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

e p.c.

e-distribuzione S.p.A.

Sviluppo Rete

Pianificazione Rete e Analisi Investimenti

Gestione Tecnica Connessioni

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

OGGETTO: CDS – Indizione Conferenza dei Servizi e convocazione contestuale della 1^ seduta

Progetto denominato: “Impianto fotovoltaico denominato “Verrone”, della potenza nominale di 9,2 MWp in località la Torretta”, localizzato nei Comuni di Verrone (BI) e Cerrione (BI), presentato dalla “GPJ I-6” S.r.l. Bolzano, avviato in data 03.03.2025 per la sottoposizione a fase di Valutazione d’Impatto Ambientale ai sensi D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. art. 27 bis.

Proponente: GPJ I-6 S.r.l.

Comuni di: Verrone (BI) e Cerrione (BI)

Con riferimento alla Vs. comunicazione (ns. prot. TERNA/A20250133507 del 07.11.2025) di pari oggetto, Vi comunichiamo che, in base alla normativa vigente, le richieste di connessione, formulate dal soggetto richiedente, sono presentate:

- a Terna per gli impianti di potenza di connessione maggiore o uguale a 10 MW;
- all’impresa distributrice competente nell’ambito territoriale per gli impianti di potenza di connessione inferiore a 10 MW.



Con riferimento all'impianto in oggetto, potrete rivolgerVi per competenza alla Società Distributrice cui Vi rimandiamo per l'ottenimento dei necessari pareri.

In relazione poi alla CP "Biella Sud" a cui è connesso l'impianto in oggetto, TERNA con prot.TERNA/P20220078782 del 13/09/2022 ha chiesto alla Società distributrice il potenziamento/rifacimento delle linee RTN a 132 kV "Biella Est – IC Sinterama – Biella Sud – Fiat Power Train – Sacal – Santhià" e "Mongrando – Viverone – Prysmian Liv. Fer. – Livorno Ferraris – IC Torrazza".

Rappresentiamo pertanto la necessità che il progetto delle opere RTN relativo potenziamento/rifacimento delle linee RTN a 132 kV "Biella Est – IC Sinterama – Biella Sud – Fiat Power Train – Sacal – Santhià" e "Mongrando – Viverone – Prysmian Liv. Fer. – Livorno Ferraris – IC Torrazza" sia sottoposto a TERNA per la verifica di rispondenza ai requisiti di cui al Codice di Rete, con conseguente rilascio del parere di rispondenza del progetto delle opere RTN ai requisiti di cui al Codice di Rete (Benestare), che dovrà essere acquisito nell'ambito della Conferenza dei Servizi di cui alla Legge n. 241/90.

Infine, Vi ricordiamo che le aree destinate all'installazione dell'impianto non dovranno interessare le fasce di servitù degli elettrodotti della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), tenendo conto che:

- tali fasce sono destinate a consentire l'ispezione e la manutenzione delle linee, e quindi il transito e la sosta dei nostri mezzi; tali attività non dovranno essere impeditate o rese più difficoltose o gravose dalla realizzazione ed esercizio dei nuovi impianti nella predetta fascia;
- i conduttori sono da ritenersi costantemente in tensione e che l'avvicinarsi ad essi a distanze inferiori a quelle previste dalle vigenti disposizioni di legge (artt. 83 e 117 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81) ed alle norme CEI EN 50110 e CEI 11- 48, sia pure tramite l'impiego di attrezzi, materiali e mezzi mobili, costituisce pericolo mortale.

Rimaniamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento in merito.

Cordiali saluti.

Mauro Caprabianca